

1

El proceso de industrialización y el liberalismo económico

ÍNDICE DE CONTENIDOS

	Página
1. EL ANTIGUO RÉGIMEN TEOCRÁTICO	18
2. INGLATERRA: LA REVOLUCIÓN DE CROMWELL Y EL TRIUNFO DEL SISTEMA PARLAMENTARIO	22
3. EL PENSAMIENTO ECONÓMICO DE LA ILUSTRACIÓN	23
4. INNOVACIONES TÉCNICAS Y PROGRESO CIENTÍFICO	24
5. LA REVOLUCIÓN AGRARIA Y SU RELACIÓN CON LOS TRANSPORTES	25
6. LA I REVOLUCIÓN INDUSTRIAL	28
7. LA II REVOLUCIÓN INDUSTRIAL	32
8. LA DESINDUSTRIALIZACIÓN DE ASIA	37

D

os situaciones distintas de la historia separan a estas representaciones pictóricas. Fueron dos formas distintas de entender la vida que llevaron implícitas distintas realidades sociales, políticas, económicas y culturales.



● *Salón del Antiguo Régimen.*



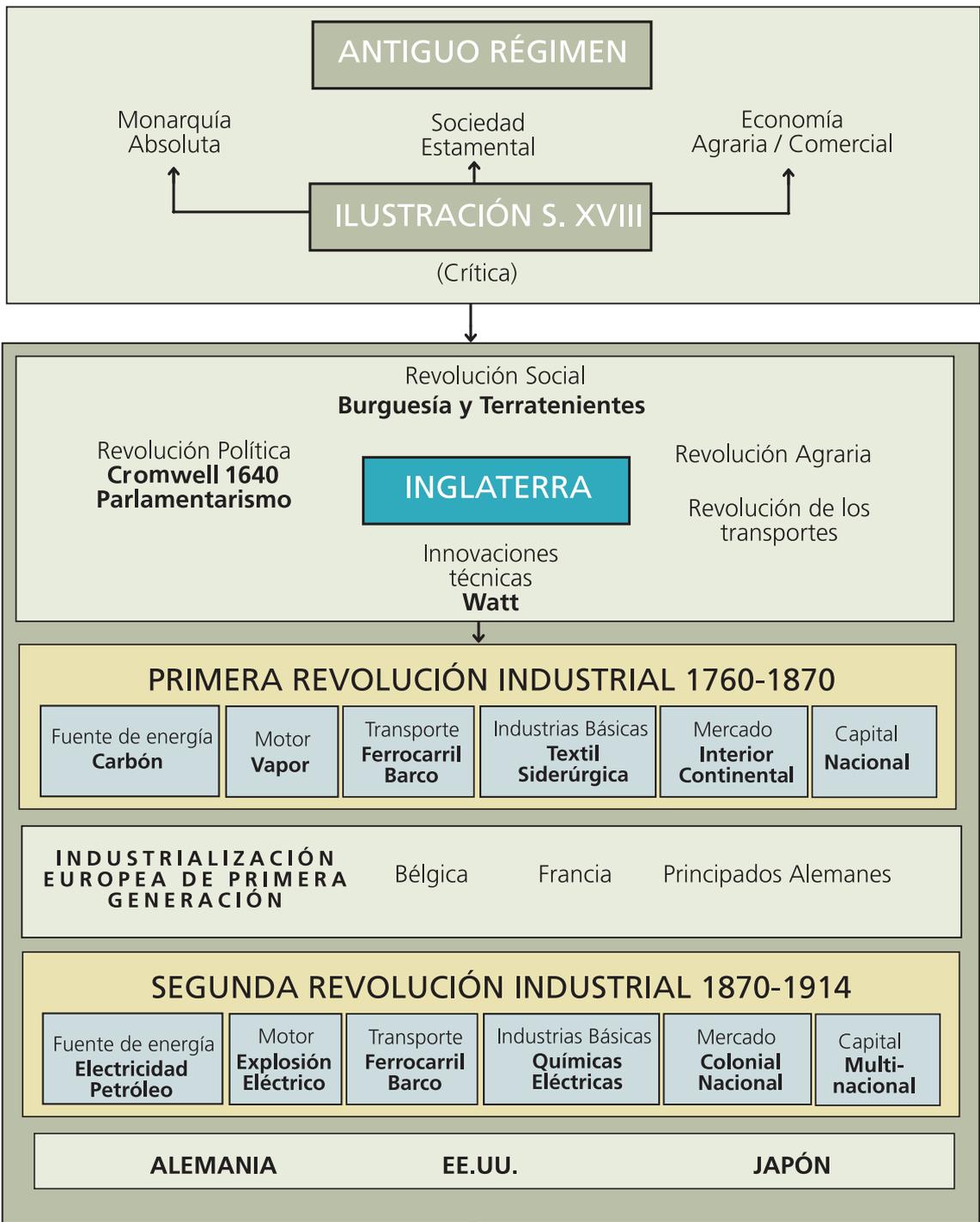
● *Ambiente burgués del Café de la Rotonda. París.*

En la primera de ellas, el Antiguo Régimen nos muestra una sociedad cerrada en sus espacios privados y en su concepción estamental. Se manifiesta rica, privilegiada y rodeada de signos de ostentación, patentes en la decoración de sus casas y en la complejidad y fastuosidad de su vestimenta.

En la segunda, por el contrario, se nos representa un estilo de vida público, abierto, elegante pero sobrio, discreto, como correspondía a la nueva sociedad burguesa del siglo XIX. El espacio arquitectónico es claro y funcional.

Entre ambas situaciones median una revolución política y social, y otra económica que nos conducirán desde aquel Antiguo Régimen, a unas formas de vida que dieron origen al mundo moderno en el que actualmente vivimos.

Este será el objeto de estudio en las primeras unidades didácticas de nuestro libro.



L A D E S I N D U S T R I A L I Z A C I Ó N D E A S I A

1. El antiguo régimen teocrático

Durante la segunda mitad del siglo XVIII se produjo en Europa un extraordinario progreso humano que alteró totalmente las estructuras existentes en los trece siglos anteriores. Ante la magnitud de las transformaciones los historiadores, utilizando el concepto **Revolución** que había empleado el británico V.Gordon Childe para explicar las consecuencias que tuvo la sedentarización del hombre en el Neolítico, aplicaron este término a los drásticos cambios políticos, demográficos, culturales y económicos que se produjeron en Europa y América Latina. Sus repercusiones darán paso al triunfo del sistema industrial, capitalista y burgués, dominante en los siglos XIX y XX, y que todavía hoy se mantiene.

Todos estos cambios no se produjeron de manera sincrónica, sino que, cada uno de ellos repercutió en los demás, por eso se habla de **movimiento autosostenido** de la revolución, lo que obliga a dividirla en fases diferentes.

1.1. La Monarquía absoluta

El sistema político vigente en el siglo XVIII era la **Monarquía Absoluta** que se fundamentaba en la existencia de una dinastía elegida directamente por Dios para asumir la soberanía y desempeñar las tareas de gobierno. Por tanto, el Rey sólo tenía que rendirle cuentas a Él en el momento de su muerte.

☑ *La soberanía no es limitada, ni en poder, ni en responsabilidad, ni en tiempo (...) Es necesario que quienes son soberanos puedan dar ley a los súbditos y anular o enmendar las leyes inútiles (...) dado que, después de Dios, nada hay mayor sobre la tierra que el príncipe soberano (...) Quien lo menosprecia, menosprecia a Dios, del cual es su imagen sobre la tierra (J.BODIN, Los Seis libros de la República, 1576).*

El origen divino de la soberanía real determinaba un vínculo estrecho entre el trono y la religión, de modo que todos los súbditos de un reino estaban obligados a practicarla.

Europa era entonces un continente dominado por grandes estados territoriales, entre los cuales destacaban el Reino Unido, Francia y España en el oeste; y Austria, Prusia y Rusia en el este, cuyo ascenso en el siglo XVIII fue imparable. Todos estaban gobernados por monarquías absolutas, a excepción de Gran Bretaña.

España, gobernada por la nueva dinastía Borbónica que importó el modelo del absolutismo francés, después de la Paz de Utrecht, en 1713, había perdido todas sus posesiones en los Países Bajos que pasaron a los Habsburgo austriacos.

Éstos, además, habían extendido sus posesiones por el área danubiana y ejercían una supremacía indiscutible en centroeuropa. Su gran rival era Prusia. A su vez Rusia, tras la victoria de Pedro el Grande sobre Suecia en la gran guerra del Norte (1721), surgió como una inmensa potencia territorial europea y obtuvo el acceso al mar Báltico. Su expansión se prolongó hasta América, y en 1791 ocupó Alaska. Gran Bretaña, que tenía incorporada Irlanda, pretendió obtener ventajas comerciales de la desmembración del imperio español; por lo que recibió el peñón de Gibraltar como llave de acceso al mar Mediterráneo, y ciertos derechos para comerciar con la América hispana.

Por otra parte, el resto del planeta estaba todavía por explorar debido a la dificultad y lentitud de las comunicaciones. De hecho España y Portugal, potencias colonizadoras de América, se habían limitado a conocer sus costas, y gran parte del interior seguía siendo la gran incógnita hacia dónde dirigirían su atención las misiones exploratorias del siglo XVIII (Mutis, Humboldt...).



● Europa en el Antiguo Régimen.

1.2. La Sociedad estamental

Desde el punto de vista social, el viejo orden definido en época carolingia por Adalberon (*Carmen ad Rotbertum regem francorum*, a 998), que organizaba a la sociedad en tres grupos que interactuaban entre sí, se mantenía inalterable: a la cabeza estaba la nobleza (heredera del antiguo *ordo* de los *bellatores*, los que guerreaban para defender al Estado); en segundo lugar estaba el clero cuya misión era rezar por todos los grupos de la **sociedad estamental**, y finalmente se encontraba el Estado llano que tenía que alimentar a los dos anteriores y sostener al Estado con sus impuestos.

☑ La ciudad de Dios (...) es triple. Los tres órdenes viven juntos y no sufrirían una separación. Los servicios de cada uno permiten los trabajos de los otros dos. Mientras esta ley ha estado en vigor el mundo ha estado en paz (Adalberon).

Los tres estamentos eran estancos y no se podía pasar del uno al otro. De hecho, el único que teóricamente parecía abierto, el del clero, tampoco lo era porque se organizaba en alto y bajo clero. Los dos primeros se caracterizaban por ser privilegiados, es decir, porque tenían leyes propias (*privatae leges*). Por eso, ni pagaban impuestos al rey, ni eran juzgados por los tribunales ordinarios, ni se les sometía a tortura como paso previo en cualquier proceso judicial.

EL PROCESO DE INDUSTRIALIZACIÓN Y EL LIBERALISMO ECONÓMICO

Desde el punto de vista demográfico, la región europea más dinámica seguía siendo la del noroeste, en especial las Islas Británicas que habían experimentado un espectacular crecimiento de la población.

En el siglo XVIII Europa era un continente donde la mayoría de la población se dedicaba a la agricultura, si bien su situación era muy diferente. En el Occidente predominaba el campesino libre que pagaba rentas

a los dueños de los latifundios, quienes conservaban los sistemas de explotación agraria feudal; es decir, no invertían para mejorar los rendimientos de sus propiedades. Sólo los de Holanda e Inglaterra, por su tradición calvinista y puritana, fueron capaces de iniciar las primeras reformas que conducirían a la **Revolución agrícola**.

En Europa Oriental el campesino estaba sujeto a servidumbre (en Rusia hasta 1865), por lo que carecía de motivaciones para mejorar el rendimiento de las tierras que trabajaba. Fuera de Europa, las potencias coloniales practicaban una agricultura de monocultivo con mano de obra esclava a través de las compañías de comercio.

En las ciudades habitaba un elevado número de mendigos que no tenía ningún oficio útil y que vivía de la beneficencia.



● Reunión de mendigos.

1.3. Economía agraria (fisiocracia) y capitalismo comercial (mercantilismo)



● Pragmática Sanción de Carlos III.

A principios del siglo XVIII la población europea experimentó un crecimiento importante cuando comenzaron a descender las altas tasas de mortalidad. El motivo, probablemente, esté en relación con el aumento de la producción agrícola, ya que los ministros ilustrados otorgaron gran importancia a la explotación de la tierra con el propósito de reducir las hambrunas que diezaban a la población. Su preocupación estuvo acompañada por la difusión de la nueva doctrina económica **fisiocrática** impulsada por Du Quesnay, que buscaba mejorar la productividad agrícola mediante la introducción de novedades técnicas: (...) *No pierdan jamás de vista el soberano y la nación que la tierra es la única fuente de riquezas, y que es la agricultura quien las multiplica (...) Los trabajos de la industria no multiplican las riquezas.* (Encyclopedie, 1757)

Las novedades agrícolas se difundían al ser publicadas en los boletines de **Sociedades de Amigos del País**.

El aumento de la producción agrícola completaba al tradicional **mercantilismo** estatal según el cual, la riqueza de un Estado estaba en función de la cantidad de metales nobles que acumulara gracias a los intercambios comerciales. Por tanto, se trataba de vender mucho al exterior y comprar allí lo menos posible.

Ese propósito tuvo Carlos III en España cuando en 1771 prohibió la importación a España de tejidos de algodón y quitó a Cádiz el monopolio del comercio con América que abrió a los demás puertos españoles.

Cobró mucho impulso el comercio a larga distancia entre Francia e Inglaterra y sus colonias que intercambiaban productos de gran valor como especias, té, café y azúcar, y telas producidas en la India o en la industria doméstica europea.

La flota inglesa, a finales de siglo, suponía más de la cuarta parte de toda la flota europea, ya que los ingleses estaban convencidos, desde el siglo anterior, de que (...) *el valor de nuestras exportaciones puede subir mucho, cuando las llevemos a cabo nosotros mismos en nuestros propios barcos, porque ganaremos el precio de nuestros efectos, los gastos de seguros y del flete del transporte marítimo* (T.MUN, *La riqueza de Inglaterra por el comercio exterior*, 1621).

Por eso, en 1651, el Parlamento publicó un Acta de Navegación prohibiendo la introducción de mercancías en el Reino Unido en barcos que no fueran ingleses.

Otro sector numeroso de la población se dedicaba al artesanado. Heredero de los antiguos gremios urbanos medievales, seguía disfrutando de sus privilegios de antaño y no vio con buenos ojos el establecimiento de las primeras **manufacturas** estatales y privadas. Éstas empleaban una incipiente mecanización utilizando los cursos rápidos de agua; se especializaron en los sectores papelerero y textil, y fueron la base del desarrollo del gran comercio y de la primera acumulación de capital.



Recuerda

*El Antiguo Régimen se caracterizó por una monarquía todopoderosa y absoluta, que actuaba a su antojo sobre una sociedad estamental, cerrada a cualquier cambio y con privilegios; por una economía de **autoconsumo** basada en una agricultura poco productiva y por la búsqueda, a través del comercio, de la riqueza que identifica con la posesión de los metales preciosos.*



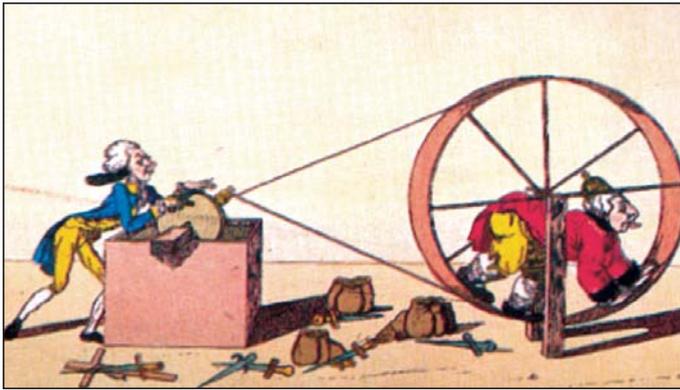
Actividades

1. ¿De dónde recibe el poder el monarca del Antiguo Régimen? ¿Tiene límites ese poder? ¿Qué países comparten este sistema político y cuáles no?
2. ¿Cómo está organizada la sociedad en esta época? ¿Qué papel le corresponde a cada uno de sus grupos? ¿Cómo son las leyes que los rigen?
3. La preocupación de los *fisiócratas* era que la tierra fuera productiva. ¿Cuál es el objetivo fundamental que buscaban con sus reformas?
4. Carlos III se muestra partidario del Mercantilismo cuando en su Pragmática prohíbe las importaciones de tejidos de algodón. ¿Podrías explicar brevemente por qué?

2. Inglaterra: la revolución de Cromwell y el triunfo del sistema parlamentario

En Gran Bretaña, tras las revoluciones burguesas que acabaron con la vida del rey Carlos I Estuardo y el triunfo de Oliver Cromwell, en 1640 se había impuesto un **sistema parlamentario** que, en el futuro, se mantuvo fuerte frente a los modos absolutistas de los reyes. Como decía Voltaire, (...) *la libertad en Inglaterra ha costado mares de sangre (...) pero los ingleses no creen en absoluto haber comprado demasiado caro las buenas leyes (...) son los únicos que han conseguido regular el poder de los reyes (...) y establecer un sabio gobierno en el que el príncipe, todopoderoso para hacer el bien, está limitado para hacer el mal; (...) en el que el pueblo comparte el gobierno sin desorden.* ("Cartas filosóficas", 1734).

En 1685 **John Locke**, cuyo pensamiento fue definitivo en la formulación del liberalismo político, publicó *Dos tratados del gobierno civil*, donde plantea que no existe realmente sociedad civil sin **separación de poderes**, porque (...) *la monarquía absoluta a la que ciertas personas consideran como el único gobierno del mundo, es en realidad incompatible con la sociedad civil, y no puede ni siquiera considerarse como una forma de poder civil.*



● Caricatura que ridiculiza la relación entre Jorge III y su primer ministro W.Pitt.

En 1688 el **Parlamento** obligó a Guillermo III a aceptar el **Bill of Rights**, un documento gracias al cual, en adelante, el poder quedaría redistribuido dentro de una elite social. Así, serían las Cámaras y el Primer Ministro quienes gobernarían y pedirían cuentas de su gestión a los ministros. En cambio el Rey, no podría suspender ninguna ley sin su autorización, recaudar moneda, o mantener un ejército regular en tiempo de paz.

Fue un paso decisivo para el establecimiento del liberalismo y de la democracia parlamentaria del siglo XX.

El Parlamento, que disfrutaba de libertad de palabra y de debate, tenía dos cámaras. La Alta era la de los Lores y a ella se pertenecía por nacimiento. A la Baja, la de los Comunes, pertenecían los terratenientes elegidos por sufragio censitario (fórmula que estudiarás en la unidad siguiente). Aunque muchos eran hijos de los lores, también había algunos burgueses que habían invertido sus ganancias comerciales en la compra de tierras, y que, desde la cámara, promovieron leyes que favorecerían la Revolución Industrial.



Recuerda

En el siglo XVII, diferentes movimientos revolucionarios dirigidos por la burguesía limitaron el poder absoluto de los monarcas ingleses. Les obligaron a aceptar un sistema parlamentario (1640) y posteriormente una declaración de derechos –Bill of Rights– (1688). La expresión teórica de estas nuevas ideas la encontramos en J. Locke: la división de los poderes del estado, fundamento del liberalismo político contemporáneo.



Actividades

Las reformas del sistema político se inician en Inglaterra

5. ¿Cuál es el instrumento político encargado de limitar y regular el poder del rey?
6. Según la teoría de Locke los poderes deberían separarse. ¿Qué papel concede al Parlamento y cuál al rey?

3. El pensamiento económico de la Ilustración

3.1. La nueva era de la razón

La Ilustración fue la corriente dominante del pensamiento europeo del siglo XVIII. Destacó por ser el momento en que nace la ciencia moderna y el progreso técnico de las ciencias experimentales. Representó un intento de revisar, a la luz de la razón, las ideas y costumbres tradicionales con la intención de que se disiparan el fanatismo y la ignorancia de la inculta población para que la humanidad pudiera alcanzar, finalmente, una era de **felicidad** a través del conocimiento y del progreso. Constituyó un ideal individualista y laico en el que se inspiraron algunos reyes para llevar a cabo una política de reformas que hiciera más poderosos sus estados. En esto consistió el **Despotismo Ilustrado**, al que se asocian los nombres de Federico II de Prusia, María Teresa y José II de Austria, Carlos III de España y Catalina II de Rusia. Este pensamiento hizo que avanzara la economía de mercado y que se renovaran las ideas sobre el hombre y la sociedad.

Así, el influyente pensador Voltaire (Francisco M^a Arouet), después de visitar Inglaterra en su juventud y ver la tolerancia religiosa y la libertad políticas allí existentes, afirmaba: (...) *El comercio, que ha enriquecido a los ciudadanos de Inglaterra, ha contribuido a hacerles libres, y esta libertad ha extendido a su vez el comercio; así se ha formado la grandeza del Estado. Es el comercio el que ha establecido poco a poco las fuerzas navales por las que los ingleses son los dueños de los mares* (Cartas filosóficas, 1734).

Tan revolucionario resultaba su pensamiento en Francia que el Parlamento de París ordenó quemar sus Cartas por considerarlas un atentado a las buenas costumbres, a la religión y al respeto debido al gobierno.

3.2. El liberalismo económico de Adam Smith

En 1776, el mismo año de la revolución independentista y liberal de EE.UU., el escocés **Adam Smith** publicó su obra decisiva *Investigación sobre la naturaleza y causas de la riqueza de las naciones*. En ella afirmaba que los intereses económicos colectivos deben estar sometidos a los individuales, y exponía que, si cada individuo tiene libertad económica para trabajar en sus propios intereses particulares *pondrá todo su cuidado en emplear con mayor ventaja el capital de que puede disponer*.

Además, por paradójico que pudiera parecer, los beneficios individuales repercutirían en el bienestar de todos. Por ello, el gobierno no debía forzar a los individuos libres a trabajar en un determinado sector económico puesto que serían ellos quienes se esforzarían por emplear su trabajo y su capital de la forma más rentable. Tampoco debía intervenir en fijar el precio de las mercancías, pues cada cosa se regularía en función de la cantidad de producto que se ofertara y por su calidad en relación con su precio (**ley de la oferta y la demanda**). Así, un producto valdría más cuanto más solicitado fuera.

Por tanto, en lo que respecta a cuestiones económicas, el soberano sólo debía:

1. proteger a la sociedad de la violencia e invasión de otras sociedades independientes;
2. velar por el establecimiento de la justicia entre sus súbditos;
3. construir ciertos establecimientos públicos que, por su falta de interés económico, nunca serían financiados por los particulares, pero que resultan útiles para todos los habitantes del Estado.

Por eso el liberalismo económico se rigió por la frase *laissez faire, laissez passer* ("dejad hacer, dejad pasar"). Las teorías de Adam Smith se conocen como **el librecambismo o el liberalismo económico** y han servido de base para el desarrollo posterior del sistema capitalista.



Recuerda

La Ilustración fue un movimiento cultural europeo que quiso llevar el progreso a la sociedad del siglo XVIII. Confiaba en el hombre y en su razón, y aspiraba a que saliera de la ignorancia y pudiera alcanzar la felicidad a través del conocimiento. Cuando los reyes intentan aplicar –a veces de forma arbitraria– esta doctrina en sus naciones, para hacerlas prosperar, recibe el nombre de Despotismo Ilustrado. Pero en este momento el pensamiento liberal ha fijado sus teorías económicas de la mano de A. Smith: el interés individual es el auténtico motor de la economía; el estado no tiene por qué intervenir en ella, y el libre juego de la oferta y de la demanda será la ley suprema que la regule. Ha nacido el Librecambismo.



Actividades

Las reformas de la economía también parten de Inglaterra. En contra de la idea del mercantilismo de que el Estado debe intervenir en la economía, Smith propone un sistema económico liberal.

7. ¿Cómo intervendría el Estado en este nuevo sistema económico?
8. ¿Cómo se regularía ahora la economía del país?

4. Innovaciones técnicas y progreso científico

El espíritu burgués reinante en Inglaterra desde las revoluciones del siglo XVII, unido a la ideología burguesa **utilitarista** y **empirista**, favorecieron el desarrollo de la investigación científica y técnica y, desde mediados del siglo XVIII, la orientaron hacia la posible aplicación práctica de sus descubrimientos. Es el caso de la máquina de vapor inventada por **J.Watt** en 1765 para achicar y bombear el agua de las minas y salinas y evitar que este trabajo lo hicieran manualmente los mineros. Dicha máquina se convirtió en el emblema de la Revolución Industrial, con ella se entró en la **era del maquinismo**, definida por el británico Tomas Carlyle, e inmediatamente se aplicó a la industria textil, a la siderúrgica y a los transportes.

En 1779, cuando las necesidades del mercado obligaron a hilar más deprisa, se inventará la máquina de hilar intermitente (Crompton) que duplicará la capacidad de los telares. En 1785 apareció el telar mecánico de **E.Cartwright** al que ya se le aplicó la máquina de vapor de Watt; y en 1805 se inventó el telar para la seda.

Otro grupo de importantes avances tecnológicos tuvo lugar en el campo de los minerales de carbón y hierro de los que Inglaterra poseía abundantes recursos. En 1784 **Cort** inventó el **pudelado** del hierro con el que, al quitarle carbono y azufre, aquél ganaba en calidad; **Darby** purificó el carbón de materias volátiles e inventó el **coque** de mayor poder calorífico y excelente para ser usado en los altos hornos. Finalmente, la

aparición del método **Bessemer** (1860) permitió la progresiva sustitución del hierro forjado por el **acero**. Todos estos avances supusieron la progresiva sustitución del trabajo humano y de la energía animal por la energía mecánica, además de la explotación de nuevas materias primas minerales.

En el campo de la energía, y tras el decisivo invento de Watt, **Faraday** inventó la **dinamo** en 1831 y, con ella, la energía eléctrica. Finalmente, los últimos descubrimientos de este período se produjeron en el campo de los transportes cuando **Stephenson** aplicó la máquina de Watt a las locomotoras para poder sacar más fácilmente el mineral de las minas.



Recuerda

El espíritu burgués de las revoluciones inglesas se refleja pronto en el desarrollo de las ciencias, en las investigaciones y en la aplicación práctica de sus descubrimientos. Watt inventa la máquina de vapor, y ésta se va aplicando sucesivamente a toda la cadena de producción de la manufactura textil, a otras manufacturas, a la siderurgia y finalmente a los transportes. Es la era del maquinismo. Otros descubrimientos afectarán al campo de la minería, al de los altos hornos o al de la energía.



Actividades

El interés por la investigación se une al deseo de que los inventos sean útiles y puedan ser aplicados cuando las necesidades de la producción así lo exijan.

9. ¿Qué aplicaciones tiene la invención de Watt –máquina de vapor–?

10. ¿Qué justifica que Carlyle llame *era del maquinismo* a esta época de la historia?

5. La Revolución Agraria y su relación con los transportes

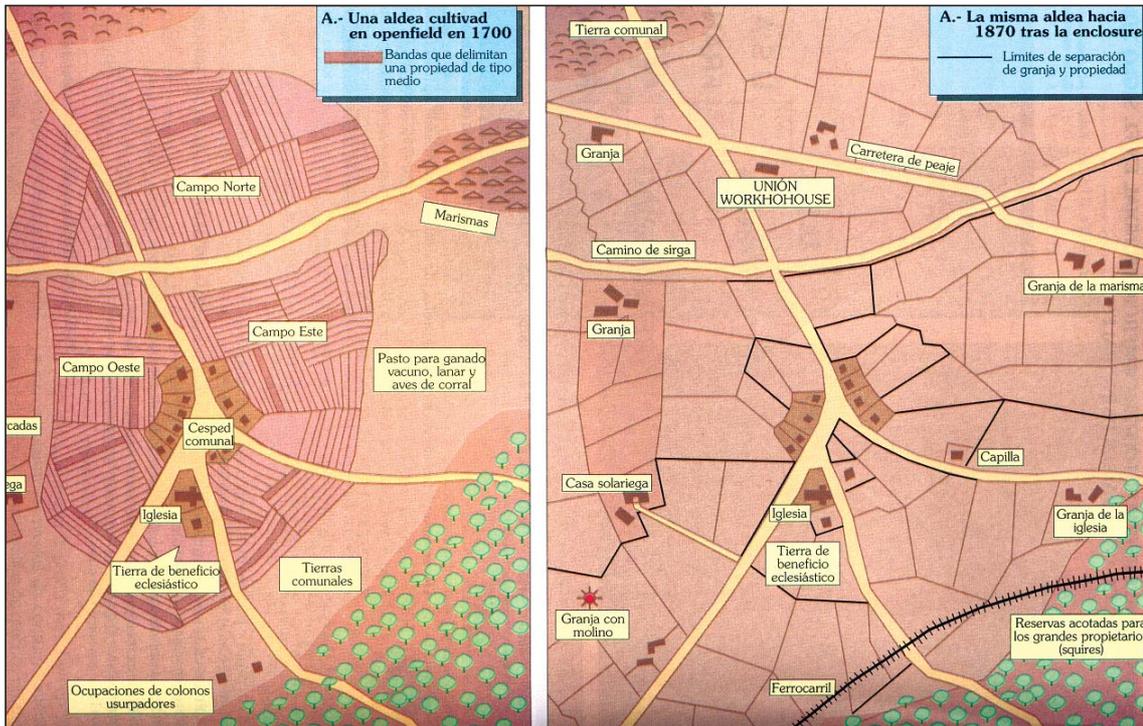
Desde mediados del siglo XVII el incremento de la demanda de productos agrícolas en Europa y la depresión de sus precios, animó a los agricultores ingleses a producir **excedentes** para exportar. A ello contribuyeron las leyes dadas por su Parlamento cuyos miembros mostraban un creciente interés por los beneficios obtenidos de la explotación de la tierra.

Gracias a las **enclosures acts** fue posible obligar a los campesinos a que vallaran sus tierras para que no fueran pisoteadas por los ganados comunales. Si no podían costear el vallado, los campesinos estaban obligados a venderlas. Así, a partir de 1760, se acumularon grandes espacios cultivables en manos de terratenientes con vocación agrícola quienes consideraron rentable gastar dinero en innovaciones técnicas para producir más cantidad y más barato.

Se difundió el sistema **Norfolk** que sustituía el **barbecho** por una **rotación trienal**, con lo que, no sólo la tierra se explotaba en toda su extensión sino que la rotación, experimentada por **Townshend**, permitía introducir cultivos nuevos destinados a la alimentación humana (maíz, patatas, colza), y prados artificiales para el invierno así como plantas forrajeras. Con ello el ganado podría estabularse y se ganarían para la agricultura los **pastos comunales**.

UNIDAD 1

EL PROCESO DE INDUSTRIALIZACIÓN Y EL LIBERALISMO ECONÓMICO



● Proceso de concentración derivado de las enclosures acts.

Poco a poco se fueron introduciendo las primeras maquinarias agrícolas (las sembradoras que echaban la semilla en hileras en lugar de hacerlo a voleo; y las trilladoras hacia 1780), y se dividió el trabajo en las faenas del campo, igual que se estaba haciendo en las manufacturas. El uso de la ganadería como complemento de la agricultura fue decisivo. **Bakewell** seleccionó especies para mejorar el ganado.



● Rotación de cultivos tradicional y moderna.

Así, cuando se inició el desarrollo de los transportes, cada comarca se especializó en aquellos productos para los que era más adecuada según las características de su suelo y clima, con el consiguiente aumento de cantidad y calidad; y se pasó de un mercado local y orientado hacia el **autoconsumo**, a otro exterior en constante expansión, gracias al poderío naval británico y al monopolio de las colonias ultramarinas.

La nueva dieta, a base de trigo, patatas y carne, disminuyó drásticamente las tasas de mortalidad, lo que generó un **excedente de población** que permitió proveer a la industria urbana de futuros obreros. Asimismo, de las ganancias de la agricultura se obtuvo un **excedente de capital**, con el que unos pudieron financiar el montaje de las primeras industrias fabriles y, otros, aumentar su capacidad de compra.

Esta primera revolución agrícola no se empezó a manifestar en el continente europeo hasta principios del siglo XIX. Entonces se introdujeron las mejoras técnicas y se completaron con los estudios de la composición química de las plantas y del suelo (**Liebig**). Pero no se alteraron las estructuras de propiedad. En unos casos porque la Revolución Francesa propició la existencia de una amplia clase de pequeños propietarios, dueños de unas parcelas cuyo tamaño hacía inviable la obtención de excedentes para el mercado. En otros, porque se mantuvieron los latifundios aristocráticos tradicionales. Sólo se empezaron a modificar aquéllas a partir de 1870 cuando la agricultura europea se vio seriamente amenazada por la invasión de productos agrícolas procedentes de las "nuevas Europas". Entonces se inició el descenso de la alta proporción de población activa que se dedicaba a las tareas agrícolas, cuyas consecuencias alcanzan todavía hoy a la Política Agraria Comunitaria.

Para concluir todo lo que venimos estudiando, observamos que, a finales del siglo XVIII sólo en Gran Bretaña se produjeron un conjunto de circunstancias que propiciaron que fuera allí el lugar de nacimiento de la Revolución Industrial: contaba con una sociedad ilustrada, con una burguesía mercantil y una aristocracia terrateniente dispuesta a invertir en sus tierras, con un excedente demográfico que propició el **éxodo rural**, con una importante flota mercantil, con abundancia de minerales, y con pensadores teóricos capaces de formular las doctrinas que se adecuaron a los cambios.



Recuerda

Varios hechos explican la revolución agrícola en Inglaterra: el aumento de la demanda de sus artículos, el beneficio que aportan las leyes del vallado, las innovaciones técnicas que se aplican –como la rotación trienal sin barbecho–, la utilización de maquinaria y el uso complementario de la ganadería, seleccionada y estabulada. La mecanización del transporte favorecerá la especialización de los espacios agrícolas y permitirá que la agricultura llegue a todos los rincones de Inglaterra. Los tres excedentes que libera la actividad agrícola, el excedente de producción –alimento–, el excedente de población –mano de obra– y el excedente de capital –financiación– son básicos para la Revolución Industrial.



Actividades

De nuevo, el interés por producir y la aplicación sistemática en el campo de cualquier invento que hiciera posible el aumento de productos.

11. ¿De qué manera participó el Parlamento inglés en las reformas agrarias?
12. ¿Qué transformaciones técnicas más importantes se imponen en la agricultura y en la ganadería?
13. ¿Qué beneficios se obtienen con la reforma: de producción, de mano de obra, de capital?
14. ¿A qué otros sectores de la economía afecta la revolución agrícola?

6. La I Revolución Industrial

Este concepto fue utilizado por primera vez por Engels y Marx. Temporalmente abarca aproximadamente desde 1760-90 hasta 1870. Supuso el paso de la industria manual que abastecía a un mercado local, a la industria mecanizada a gran escala, que fabricaba productos de uso doméstico y otros destinados a la exportación. Para ello se sustituyeron las **fuentes de energía tradicionales** (animales, eólicas e hidráulicas) que movían las máquinas, por el carbón. Las dimensiones de algunas de estas máquinas dieron paso a las nuevas instalaciones fabriles que acabaron con la industria doméstica. Los sectores en los que descolló Gran Bretaña fueron el textil, el metalúrgico y el ferroviario.

6.1. La fábrica y la nueva organización del trabajo

Teóricamente la Revolución se inicia cuando la máquina de vapor de Watt se aplica a la **manufactura textil**. Pero, tan importante como esto fue la nueva organización del trabajo que, en sustitución de la antigua producción gremial, había aparecido en las **manufacturas**. En éstas un **empresario** contrataba y pagaba a técnicos y a obreros para realizar una determinada fase del proceso industrial, con lo que se conseguía la fabricación en serie, se abarataba el coste y el producto resultaba más competitivo en el mercado. Los empresarios mostraron un gran interés en que sus obreros no permanecieran ociosos sin necesidad. Les impusieron larguísimas jornadas laborales, y siempre colocaron un reloj en el lugar preferente de la fachada de sus fábricas. Así el trabajo se convirtió, en opinión de Marx... (...) *en el triste tormento de un trabajo infinito, que repite siempre el mismo proceso mecánico y se asemeja al trabajo de Sísifo. El peso del trabajo cae, lo mismo que la roca, constantemente sobre el obrero extenuado (El Capital).*

Los artesanos no pudieron competir con el trabajo de las fábricas y se arruinaron. Con la aparición de los **obreros**, que dependían de su salario para subsistir, se alteraron las estructuras sociales. El **capital** fue otro elemento imprescindible en la aparición de las fábricas.

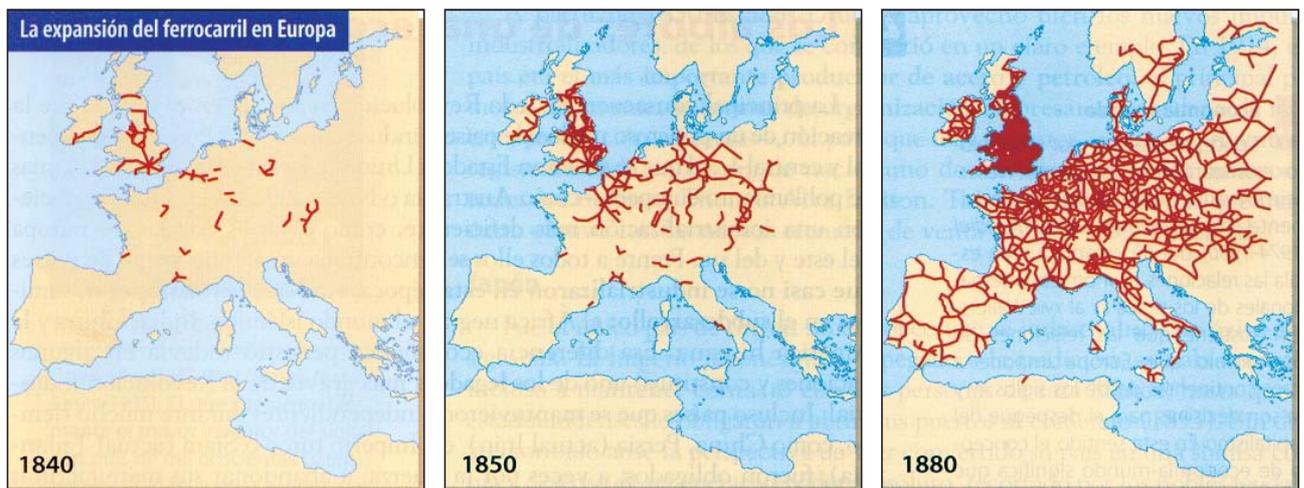
La industria textil, que nació en los talleres de Manchester de manos de protestantes prófugos y holandeses de espíritu **puritano**, orgullosos de producir más y mejor, fue la primera en mecanizarse porque disponía de un mercado seguro para distribuir un producto en el que se buscaba más la cantidad que la calidad. Por eso se concentró en torno a los puertos para abaratar el transporte. Además, utilizaba mano de obra femenina e infantil que, al ser más barata que la masculina, incrementaba los beneficios del empresario.

A esta industria textil lanera, tradicional en Inglaterra, se le incorpora una fibra, el **algodón**, procedente de las colonias, que, además de ser barata porque la trabajaban los esclavos, se quebraba menos en las nuevas máquinas. Se produce así un *comercio triangular*: las compañías navieras del puerto de Liverpool transportaban esclavos desde África a América y volvían de allí con algodón. El crecimiento de esta industria textil fue continuo hasta que nació el ferrocarril y los capitales se orientaron hacia la siderurgia.

6.2. La revolución de los transportes

La industria siderúrgica se desarrolló cuando comenzó a escasear la madera y se impuso el carbón como combustible. A partir de 1781 la bomba de Watt se empezó a aplicar a los altos hornos como fuerza motriz pero, pese a que la nueva agricultura incrementó la demanda de fabricación de aperos y máquinas de hierro, fue la puesta en funcionamiento del primer ferrocarril minero (Stephenson, 1825), al que también se aplicó la bomba de vapor, lo que supuso su auge definitivo. En 1830 su uso se amplió al transporte de pasajeros (Londres-Manchester); y en 1852, sólo veintidós años después, Gran Bretaña tenía una densa red de transporte por ferrocarril de más de 10.000 km que permitió la especialización agrícola regional, un desarrollo armónico de todo el Estado, y un correcto intercambio de personas y de mercancías.

Los beneficios obtenidos en las empresas agrícolas y textiles se invirtieron en las **compañías por acciones** del ferrocarril, cuyas necesidades financieras desbordaban las inversiones que podía proporcionar el capital privado ya que se necesitaba mucho hierro y acero para sus infraestructuras, y mucho carbón para moverlo.

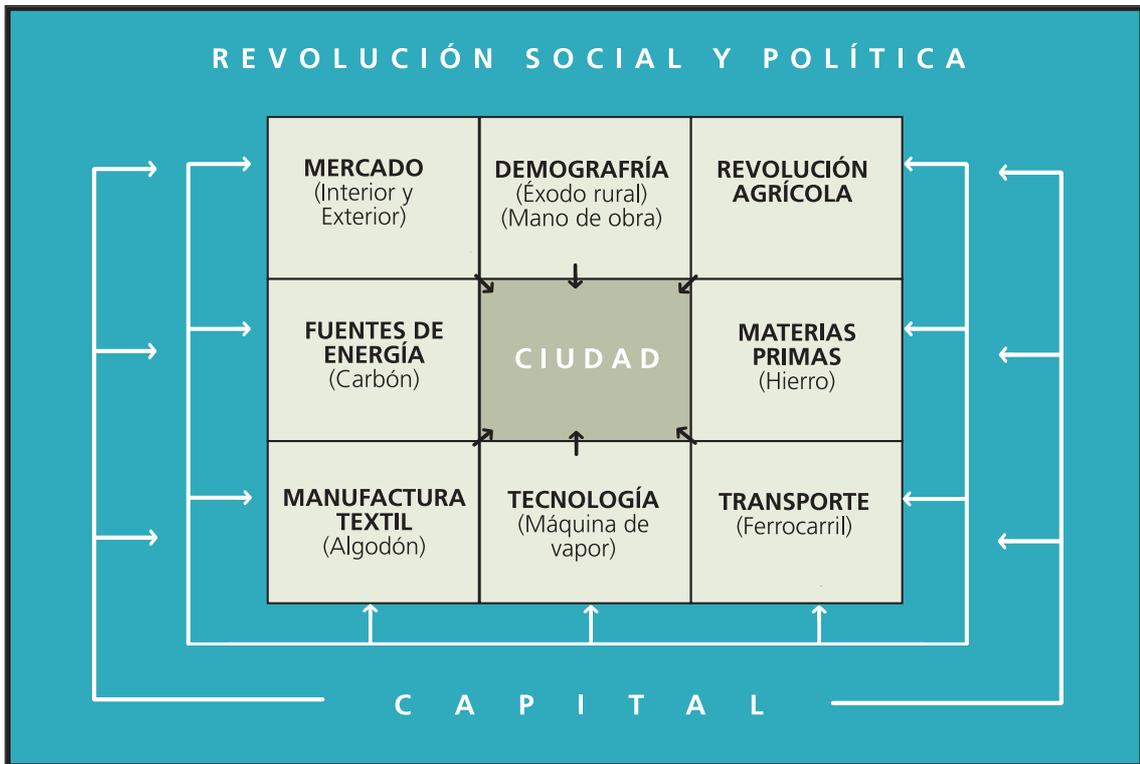


● Crecimiento de la red ferroviaria británica y europea. 1840-1880.

Estas compañías se convirtieron en el gran negocio de mediados del siglo XIX: serán **Sociedades Anónimas** en las que un conjunto de particulares poseerá sus títulos de propiedad. A partir de 1840 otros países europeos y EE.UU. iniciaron la construcción de sus líneas férreas, aunque no lograron igualar el modelo inglés.

En 1807 R. Fulton aplicó la máquina de vapor al barco de forma experimental. A partir de entonces se empezaron a construir buques de vela y vapor y, desde mediados del siglo XIX se establecieron líneas regulares entre Europa y otros continentes. Sin embargo, será a partir de la apertura del Canal de Suez (1869) y durante la Segunda Revolución Industrial, cuando la navegación marítima y fluvial cobrará especial auge por sus bajos costes y por el volumen que era capaz de transportar.

También cobró mucha importancia el transporte terrestre por carretera y por canales, sobre todo desde que se comenzaron a eliminar las aduanas interiores y las monarquías despóticas planificaron sus redes de transporte.



● Mapa conceptual de la revolución industrial.

6.3. La difusión del modelo inglés: la industrialización europea de primera generación

El proceso de industrialización alcanzó al resto de Europa cuando se dieron las condiciones previas que permitieron el abandono de las sociedades agrarias. Para ello fue necesario esperar a la caída del Antiguo Régimen y a que la burguesía se hiciera definitivamente con el poder gracias a las Revoluciones Liberales Burguesas del siglo XIX, para que facilitara todos los cambios y condiciones necesarias para el establecimiento del liberalismo económico. Sin embargo, la persistencia de las instituciones del Antiguo Régimen en el periodo de la Restauración, de 1815 a 1830, no permitió el desarrollo de una clase empresarial tan importante como en Inglaterra. Fueron los propios estados quienes apoyaron con dinero y medidas proteccionistas el proceso de industrialización, lo que contradecía la teoría liberal de A. Smith; e impulsaron la siderurgia y la industria de bienes de equipo. De otro lado, la población europea no llegó a alcanzar la **renta per capita** de la inglesa, con lo que su capacidad adquisitiva y el intercambio de productos fueron menores. De esta forma, frente a la uniformidad de la industrialización en Gran Bretaña, en Europa continental se desarrollaron unas regiones industriales, mientras que otras se mantuvieron agrarias.

Francia. La economía francesa no inició su despegue hasta el final de la era napoleónica en 1815, y entonces tampoco lo hizo con fuerza porque:

1. siguió muy apegada a las **estructuras agrarias tradicionales**;
2. la reforma agraria realizada por la Revolución, creó una clase de pequeños propietarios con bajas rentas agrícolas y escasa capacidad de demanda de productos de uso y consumo; y,

3. siguió vigente el artesanado y la industria textil de lujo. A mediados del siglo XIX todavía dominaba la pequeña tienda y el taller.

La industria siderúrgica se desarrolló en la región de Alsacia-Lorena, la única donde se localizaron concentraciones industriales. El ferrocarril se construyó con financiación británica y con el sistema de impuestos generales; y la gran burguesía que apoyó a Luis Felipe de Orleans en 1830, se dedicó a negocios especulativos, a las finanzas o al comercio más que a la industria. Fue el II Imperio (1851-1870) quien impuso definitivamente, en la metrópoli y en las colonias, los ferrocarriles, las obras públicas y los negocios urbanísticos aplicando una política proteccionista. Entonces se inició el desarrollo de los grandes bancos, capaces de proporcionar grandes sumas de capital, y París se convirtió en el primer centro financiero del Continente.

Bélgica. Después de la Revolución de 1830 Bélgica alcanzó la independencia del antiguo reino de los Países Bajos bajo los auspicios de Gran Bretaña que ampararon el establecimiento de una monarquía constitucional. Todo lo cual facilitó las condiciones sociales y políticas para el desarrollo industrial que el Estado y su soporte social burgués apoyarían.

El país tenía abundante carbón, contaba con la tradición textil artesanal de Flandes y con una población laboriosa y trabajadora desde antiguo; con lo que despegaron simultáneamente las industrias textil y siderúrgica. El Estado colaboró aportando un sólido sistema financiero, e invirtió en las industrias y en el ferrocarril.

Los Estados alemanes. Desde la Paz de Westfalia (1648) los principados alemanes se habían distanciado del comercio con los países bálticos, gobernados por príncipes autocráticos y encerrados en sí mismos. En el siglo XVIII, Federico el Grande de Prusia fue el único de ellos que fomentó el mercantilismo y, dentro del espíritu ilustrado, apoyó localmente a algunas empresas mineras e industriales; pero, en su reino, la gran propiedad feudal siguió siendo la **estructura agraria** dominante. Como la red de transportes era mala, las ciudades eran pequeñas e incapaces de generar una clase emprendedora. Después de la derrota de Napoleón los antiguos principados alemanes quedaron reducidos a poco más de treinta, pero cada uno con sus propias fronteras y sistemas legales y monetarios.

La invasión de Napoleón desarrolló en los alemanes un incipiente sentimiento nacionalista que los políticos prusianos supieron aprovechar para crear en 1834 el **Zollverein**, zona de libre comercio, y unión aduanera, monetaria y fiscal de los Estados alemanes del Norte. Se empezaron entonces a mejorar los transportes y, con capital del exterior, se inició la construcción del ferrocarril. Desde 1840 empezó el despertar económico de los Estados alemanes bajo el signo del proteccionismo: el campesinado, liberado entre 1830 y 1850, aportó la necesaria mano de obra y surgieron las primeras sociedades anónimas.



Recuerda

La I Revolución Industrial se produce en Inglaterra, entre 1760 y 1870. Muchos son los elementos que le dan forma: un motor autónomo –la máquina de vapor–, alimentado con una nueva fuente de energía –el carbón–, que mecaniza a la artesanía tradicional textil y la hace producir más y en menos tiempo. El motor se aplicará a las demás manufacturas y a los transportes: el maquinismo lo invade todo.

Triunfa la fábrica como nueva manera de producir, y con ella la burguesía, que mueve todos los hilos del entramado económico; el obrero vende su mano de obra a bajo precio por la excesiva demanda de puestos de trabajo debido al éxodo rural. Las materias primas que destacan son, el algodón, para la industria textil, y el hierro para la siderúrgica: su aplicación más espectacular y emblemática es el ferrocarril, que se extiende por Europa al compás de la revolución. El capital necesario para estos grandes negocios se multiplica y es necesario buscarlo fuera de las empresas, en Sociedades Anónimas. Todos los elementos de la industria se interrelacionan y crecen constantemente, por eso este hecho se conoce con el nombre de Revolución Industrial.

Cuando las condiciones políticas lo permiten –caída del A. Régimen– la revolución industrial salta a Europa y se adecua a las peculiaridades de los diferentes países.



Actividades

La I Revolución Industrial es un hecho muy complejo en el que se interrelacionan muchas transformaciones. El mapa conceptual te ayudará a tenerlas todas presentes. Ahora analízalas por separado.

15. Redacta sintéticamente lo más significativo de cada uno de los elementos básicos de la revolución que resalta el texto: mercado, demografía, agricultura, fuente de energía, materias primas, manufactura, tecnología, transporte, capital y ciudad.

16. Se denomina *Revolución* porque es fruto de un *movimiento autosostenido*: en el mapa conceptual, las flechas lo interrelacionan todo. ¿Podrías explicarlo con el ejemplo del ferrocarril, uno de los símbolos de la Revolución Industrial?

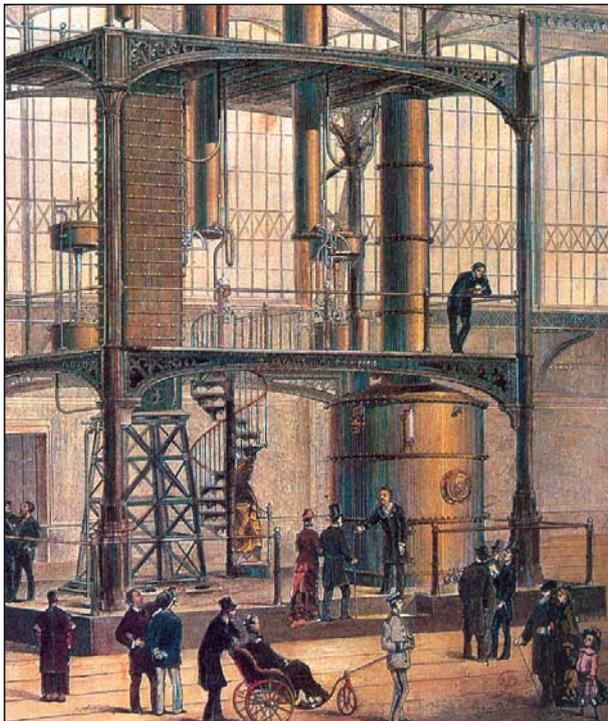
El modelo inglés de la revolución se difunde por Europa a la caída del Antiguo Régimen, pero con diferencias, según las peculiaridades de los diferentes países.

17. ¿Por qué encontramos intervenciones del Estado en la economía de la Europa continental, hecho que contradice la teoría de A. Smith?

18. ¿Cómo influyó la agricultura francesa en su revolución industrial?

19. La diversidad de los Estados alemanes obligó a que se pusiera más énfasis en solucionar uno de los elementos de la revolución. ¿Cuál de ellos? Razónalo. Fue el primer paso hacia la unidad alemana.

7. La II Revolución Industrial



● Exposición Universal. 1879.

La década que arranca en 1870 fue clave para la historia de Europa. En esa fecha aparecieron dos poderosos estados (Alemania e Italia) que alteraron el equilibrio europeo alcanzado en 1815. Por la misma época comenzaron a notarse los síntomas de una crisis económica con la que se pasaba a una nueva fase de la Revolución Industrial la cual, a su vez, cerraría su propio ciclo con la crisis del petróleo de 1973.

Los estados europeos se lanzaron a la aventura colonialista y al dominio del mundo gracias a su excedente de población. Y, para evitar el hundimiento de la industria y de la agricultura cuyos excedentes no podía absorber su propio mercado interno debido a su escasa capacidad adquisitiva, por vez primera formaron un **mercado mundial** donde las leyes intervencionistas y proteccionistas entraron en abierta contradicción con el liberalismo económico del sistema inglés.

El uso del hormigón armado permitió la apertura de túneles; se construyeron enormes puentes de hierro; se abrió el canal de Suez... La mejora de las comunicaciones permitió que los productos europeos llegaran a todas partes. Después se inventó el teléfono (G.Bell, 1876), el fonógrafo (Th.Edison, 1878), el cine (L.Lumière, 1895), el telégrafo y la radio (Marconi).

La economía británica mantuvo su primacía hasta esta fecha. Sus avances técnicos eran tan notables que, en 1851 se organizó la primera "Exposición Universal" en Londres para poderlos mostrar y venderlos al mundo. Sus inversiones exteriores también superaban con mucho a las francesas. De hecho, la necesidad ineludible de exportar capital, una vez que concluyó el establecimiento de la red de ferrocarril europea, y la de abrir nuevos mercados para equilibrar la balanza de pagos, fue una de las razones determinantes del colonialismo.

Pero, al mismo tiempo, el comercio mundial, regido todavía por las **leyes del patrón oro**, necesitó ingente número de monedas de oro y de plata. Por eso su extracción y acumulación se incrementó en este momento.

Sin embargo, en 1885, la Comisión de investigación sobre el descenso del comercio británico de Birmingham manifestó sus quejas:

☑ (...) al abrigo de las tarifas, Alemania y Estados Unidos han desarrollado sus fábricas y, obteniendo sus beneficios de lo que venden en el exterior, los alemanes han echado los excedentes, a precios irrisorios, sobre nuestros mercados. Antes, todo el oriente asiático y oceánico compraba nuestros clavos. Ahora los clavos alemanes nos hacen la competencia incluso en la plaza de Birmingham. Los botones, que vendíamos a toda Europa, nos llegan ahora de Alemania. Los alfileres alemanes se venden en las tiendas de Birmingham (...).

7.1. Alemania

¿Qué había pasado? En la Alemania unificada en 1870, y también en EE.UU. y en Japón, se estaba produciendo una concentración empresarial y financiera y un importante desarrollo científico, que estaban modificando los sistemas de organización y de producción industriales.

El sistema educativo alemán potenció la enseñanza secundaria y, sobre todo, la formación de nuevas ciencias y técnicas necesarias para la industria. La incorporación de Alsacia-Lorena en 1870 (derrota francesa de Sedán) les añadió la industria textil y siderúrgica de la zona. Se inventaron nuevos procedimientos para obtener diversos tipos de aceros necesarios para las máquinas de precisión, las armas, el ferrocarril y los barcos de vapor. Su producción superó a la del hierro. La industria **química** experimentó un gran avance y diversificó sus aplicaciones en el campo de la metalurgia, el papel, el cemento, el vidrio, el caucho, la cerámica, los colorantes, las medicinas... que, a su vez, impulsarían otros sectores productivos. Además, en combinación con nuevas fuentes de energía como la electricidad y el petróleo, desarrollaron la industria petroquímica y la electrólisis.

Ya citamos los avances de Liebig en química agrícola que facilitará la utilización de abonos industriales, pero no menos importantes fueron el descubrimiento del ácido sulfúrico (Solvay), de la dinamita (Nobel), y de la vulcanización del caucho (Goodyear) que permitió el desarrollo de la industria automovilística después de que se inventara el motor de combustión interna (Daimler, 1855). Alemania también se interesó por la aeronáutica. El primer dirigible voló en 1900, fecha en la que Alemania era la segunda potencia industrial del mundo, detrás de EE.UU.

El petróleo se usó inicialmente para la iluminación hasta que se aplicó al motor de combustión interna, tanto para el primer transporte público urbano como para el automóvil privado. Petróleo y electricidad fueron sustituyendo al carbón como fuente de energía, gracias a las ventajas que ofrecían para el transporte, lo que permitía situar las fábricas próximas a los mercados de consumo. La desmembración del imperio Turco, tras la Primera Guerra Mundial, y la facilidad que tuvieron las potencias industriales para acceder a los pozos de petróleo del Próximo Oriente, arrinconaron definitivamente al carbón. La máquina de vapor fue sustituida rápidamente por el motor eléctrico.

7.2. EE.UU.

En EE.UU. la abundancia de tierras y el déficit de mano de obra favorecieron que se desarrollara una agricultura muy mecanizada que producía elevados beneficios a los agricultores y que consiguió hundir los precios de la agricultura europea del último tercio del siglo XIX. Aún así el peso de su comercio exterior fue muy débil debido a que el gran poder adquisitivo de la población favoreció la expansión de un inmenso mercado interior protegido. Todos tenían acceso a los bienes de uso y consumo, *todas las clases sociales están bien vestidas*, señalaba el francés Alexis de Tocqueville en 1850, tras realizar un viaje a EE.UU. del que volvió impresionado.



● Cadena de montaje.

Su vasto mercado continental y su propia debilidad demográfica obligaron a adoptar nuevos sistemas científicos de organización de la producción industrial. Se aplicó un elevadísimo número de innovaciones tecnológicas. En la fábrica de automóviles Ford se puso en práctica por vez primera la producción de piezas intercambiables (**fordismo**) lo que permitiría que el obrero, ahora técnicamente mejor formado para poder atender a las nuevas máquinas-herramienta, descompusiera sus tareas de manera rigurosa, gestionara científicamente el tiempo del proceso de producción (**taylorismo**) para ahorrarlo al máximo.

☑ LA ORGANIZACIÓN DE LA EMPRESA.

1. Debe buscarse a diez o quince obreros que sean particularmente hábiles en la ejecución del trabajo a realizar.
2. Debe definirse la serie exacta de movimientos elementales que realizará cada obrero y los instrumentos de trabajo que empleará.
3. Debe determinarse, mediante un cronómetro, el tiempo necesario para realizar cada movimiento elemental y elegir la forma más simple de ejecutarlo.
4. Deben eliminarse todos los movimientos inútiles, mal planificados o ineficaces.
5. Una vez suprimidos los movimientos inútiles, hay que reunir en una secuencia los movimientos más rápidos y los que permiten utilizar de forma más eficaz los materiales. F. TAYLOR: *Principios de dirección científica de la empresa*. (1911).

También permitió que, al **producir en cadenas de montaje**, se redujeran notablemente los costes, con lo que se abarataba el producto y un mayor número de personas podría tener acceso a él. Así lo explica el propio industrial:

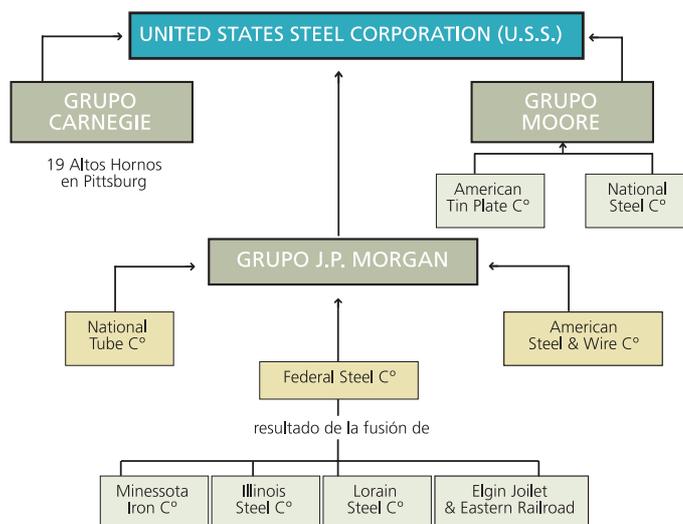
☑ LA CADENA DE MONTAJE.

Nuestro primer progreso en la producción consistió en llevar el trabajo al obrero en lugar de llevar el obrero al trabajo. Actualmente, todas nuestras operaciones se inspiran en estos dos principios. Ningún obrero debe hacer más de un paso o proceso; en lo posible, ningún obrero debe tener que agacharse ni hacer ningún movimiento inútil. El resultado final de la aplicación de estos dos principios es la reducción para el obrero de su necesidad de pensar y la reducción de sus movimientos al mínimo. Debe conseguirse, siempre que sea posible, realizar una sola operación con un solo movimiento. H. FORD: *Autobiografía* (1925).

Por otra parte, la expansión hacia el Oeste aceleró la construcción de un tendido de ferrocarril transcontinental que, en 1900, superaba los 385.000 km.

A partir de 1870, y una vez concluida la Guerra de Secesión (1861-1865), los Estados Unidos experimentaron un proceso de **concentración empresarial** (como se daría en otros países) que acabó definitivamente con las antiguas empresas familiares de la Primera Revolución Industrial. Se crearon grandes **trusts y holdings** en sectores básicos, como el hierro, el acero y el petróleo; pero también se integraron sectores como la banca o la información periodística. Siempre con ánimo de monopolizar el producto y controlar el mercado.

También el capital necesitó organizarse de manera diferente. En primer lugar las nuevas necesidades técnicas hacían inviable que un particular pudiera aportar privadamente el necesario para montar una industria, y que pudiera atender a los servicios secundarios de investigación, marketing, postventa... Por eso hubo que recurrir a otras fuentes de financiación como los Bancos, las Sociedades Anónimas y los propios estados (**capitalismo financiero**).



● Ejemplo de concentración financiera.

REVOLUCIÓN INDUSTRIAL	PRIMERA FASE (1760-1870)	SEGUNDA FASE (1870-1973)
MATERIAS PRIMAS	Algodón Hierro	Acero Productos químicos
FUENTES DE ENERGÍA	Carbón Vapor	Electricidad Petróleo
MOTOR	Caldera de vapor	Eléctrico de explosión
TRANSPORTE	Ferrocarril Barco	Tranvía Automóvil
INDUSTRIAS BÁSICAS	Textil Siderúrgica	Química Eléctrica
MERCADO	Interior Nacional Europeo (Liberalismo)	Intercontinental Colonial (Intervencionismo y Proteccionismo)
EMPRESAS	Primeras fábricas	Concentración industrial
CAPITAL	Acumulación por ahorro	Sociedades anónimas Créditos bancarios Bolsa
OBRERO (se estudiará en la Unidad 4)	Sin conciencia de clase Ludismo Cartismo Trade Unions Socialismo utópico I Internacional	Socialismo científico Marxismo y Anarquismo II Internacional

● Esquema comparativo de las dos fases de la revolución industrial en el s. XIX.

7.3. Japón

En 1854 Japón fue obligado por EE.UU. a abrir algunos de sus puertos al comercio con lo que, un país que todavía vivía dentro de un sistema feudal, fue introducido a la fuerza en el circuito mundial.

En 1867 el emperador Mutsu-Hito protagonizó un golpe de estado con ánimo de iniciar una etapa de carácter ilustrado (la era **Meiji**) que permitiera el desarrollo tecnológico japonés para que pudiera competir en el mercado mundial sin necesidad de seguir pagando con oro lo que compraban en el exterior, como venía ocurriendo hasta entonces. El nuevo régimen supo poner al servicio de la industrialización las tradiciones confucianas japonesas, por lo que la lealtad al señor feudal y el espíritu de trabajo y sacrificio que predicaba su religión ancestral, se aplicaron inmediatamente al servicio del Estado. Además, la antigua nobleza feudal puso su capital al servicio de la industrialización y la modernización.

Se desarrolló una economía fuertemente nacionalista que desde el principio estuvo guiada por burócratas y hombres de negocios. Estos decidieron la formación de los técnicos japoneses en las universidades extranjeras, compraron las primeras patentes en el exterior, y pusieron el capital del Estado al servicio de las iniciativas industriales. Las elevadas rentas que siguieron pagando los campesinos, ahora en forma de impuestos, financiaron las inversiones estatales que, desde el principio, estuvieron orientadas a la nueva industria integrada, tanto en el sector pesado, como en el de bienes de uso y consumo que se destinaron a la exportación. En 1871 apareció la nueva moneda: el yen de plata.

Japón no tenía ni fuentes de energía ni materias primas. Por esa razón inició tempranamente una política expansionista hacia Rusia y China que, a la vez, sirvió de motor a su industria pesada.



Actividades

Desde los años 70 entramos en una nueva fase de la revolución en la que encontramos algunos cambios. Es la II Revolución Industrial.

20. Recapacita sobre la importancia de los cambios en las industrias básicas. ¿A cuántos sectores afectará la nueva industria química?

21. ¿Cómo afectará el nuevo mercado a las empresas y al capital?

22. ¿Qué exigencia imprime a la producción la ampliación del mercado y cómo intentará solucionarla H. Ford?

8. La desindustrialización de Asia

Cuando comenzó la Primera Revolución Industrial algunas de las innovaciones del sector textil se realizaron fuera de Gran Bretaña. Tal fue el caso de las **indianas**, primeras telas de algodón estampadas, que gozaron de enorme aceptación y que se producían en la India; de ahí su nombre. Pero cuando la composición del Parlamento inglés empezó a ser favorable a la burguesía ésta consiguió que se aboliera la Ley del Grano (**Corn Law**) en 1846, por la que hasta esa fecha había estado prohibido importarlo. A partir de este momento se prefirió dedicar el suelo de las colonias para producir materias primas necesarias pero de escaso valor; al tiempo que se reducía significativamente la mano de obra de las metrópolis dedicada a la agricultura, para incrementarse la que se empleaba en la industria y, a partir de la Segunda Revolución Industrial, también en los servicios.

La colonización europea del continente asiático fue decisiva para la desindustrialización de economías que se habían iniciado en un proceso manufacturero similar al europeo. Las colonias fueron mercados propicios donde desarrollar **relaciones económicas desiguales** y colocar los excedentes de producción de las metrópolis a partir de 1870; por lo que fueron convertidas en mercados periféricos de los países de economía capitalista central y su sistema económico se limitó a producir materias primas baratas. Como decía Jules Ferry:

☑ *la política colonial es hija de la industrialización. Para los Estados ricos, donde abundan los capitales y se acumulan rápidamente; donde el sistema industrial está en expansión y atrae, si no a la parte más numerosa, sí a la más despierta y ambiciosa de la población trabajadora; donde la propia agricultura está condenada a industrializarse para sobrevivir, la exportación es un factor esencial de la prosperidad pública. La oportunidad para hacer inversiones y ofertar empleo está en relación directa con la dimensión del mercado exterior (Le Tonkin et la mère patrie, París, 1890).*



Recuerda

La II Revolución Industrial coincide temporalmente con la crisis económica de los años setenta y se desarrolla en gran parte de la Europa continental. Es una nueva fase de la revolución con cambios sustanciales respecto a la anterior: la industria química prima sobre la textil, y ofrece aplicaciones a la medicina, la agricultura, la metalurgia, la construcción, la automoción etc.; las fuentes de energía son ahora el petróleo y la electricidad, y como consecuencia, el motor de explosión y el eléctrico darán paso al automóvil y al tranvía. El aumento de la población –avances de la medicina– y el de la producción forzarán a buscar mercados exteriores donde colocar los excedentes, así como el capital que no podía invertirse ya en Europa. Esta es la causa del colonialismo de fin de siglo y del reparto de África.

Pero ahora el liberalismo comercial se verá sustituido por una política intervencionista y proteccionista de los Estados sobre sus economías, que acabará en enfrentamientos bélicos.

La mundialización de la economía, resultante de estos hechos, exigirá fuertes concentraciones empresariales –multinacionales– y capitales financiados por bancos, Sociedades Anónimas o por el propio Estado.

Los países descolgados del proceso –desindustrializador– quedarán a merced de los industrializados y sufrirán los efectos del colonialismo.



Actividades

23. ¿Cuál es el papel que asumirán las colonias después de la II Revolución Industrial?

24. ¿Qué aspectos de esta nueva situación económica influirán en su desindustrialización? Razónalos.